



N737

Ambitie Document

N737

De innovatieroute

21 december 2017

provincie  **Overijssel**

Inhoud

Inleiding 3

Aanleiding project 3

Onze ambitie 3

Situatieschets 4

Doelstellingen 5

Functionele eisen 6

Oproep voor creativiteit 6

Stappen proces 7

Laagdrempelig 7

Inleiding

Wij geloven in de kracht van innovatie. Innovatie draagt fors bij aan het oplossen van maatschappelijke opgaven, zorgt voor duurzame groei en levert werkgelegenheid op. Innovatie biedt oplossingen, zeker als het een kans krijgt! Die kans willen wij bieden. De provincie wil innovatiegericht inkopen en de eerste klant (launching customer) van deze innovaties zijn.

Dit ambitiedocument is opgesteld om marktpartijen te enthousiasmeren voor de opgave rondom de innovatieroute N737 en duidelijkheid te geven over:

- wat de opgave inhoudt;
- wat van hen wordt verwacht;
- en op welke wijze de procedure wordt vormgegeven.

Het ambitiedocument vormt een bijlage bij de selectieleidraad voor de Europese aanbesteding middels Concurrentiegericht dialog van de N737 Innovatieroute.

Aanleiding project

De provincie kent een aantal toplocaties voor hoogwaardige bedrijvigheid. In Twente zijn dat onder andere Technology Base Twente en Kennispark Twente. Technology Base Twente bevindt zich op de locatie van de voormalige vliegbasis Twente en richt zich op bedrijven die willen testen, uitproberen en grenzen opzoeken. Het is een wijds uitgestrekt terrein voor het ongelimiteerd testen en ontwikkelen van nieuwe innovaties op het gebied van Unmanned Systems, Advanced Materials and Manufacturing, safety & security en Aviation. Kennispark Twente is de meest complete en ondernemende hightech innovatiecampus van Nederland met de Universiteit Twente, 430 innovatieve bedrijven, baanbrekend onderzoek en bijzonder veel faciliteiten in één gebied.

De bereikbaarheid van zowel Technology Base Twente als Kennispark Twente wordt door ondernemers als een knelpunt ervaren. Hiervoor moet de route vanaf de A1 en de N737 worden verbeterd. Tevens is groot onderhoud van dit tracé voorzien. Optimalisatie van de route en groot onderhoud worden gebundeld in één opgave.

De Provincie Overijssel ziet de route A1-N342-N737 als een verlengstuk van de bedrijvigheid en aanwezige kennis in het gebied. Om dit te etaleren is ervoor gekozen om de opgaven rondom de N737 innovatieroute innovatiegericht de markt in te zetten. De provincie is hiervoor op zoek naar samenwerkingsverbanden van marktpartijen die een sterke impuls geven aan innovaties door ook het MKB in de regio te betrekken.

Onze ambitie

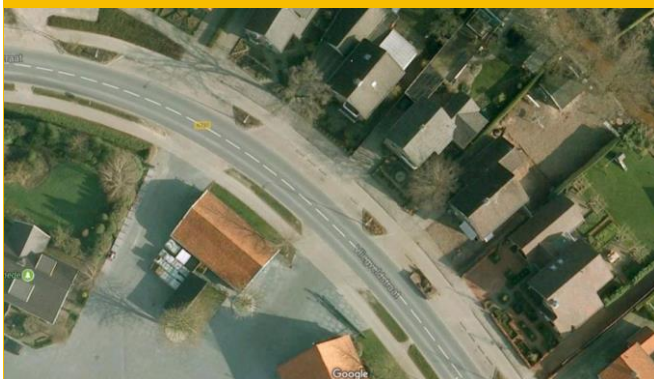
De ambitie van de provincie Overijssel is een weg die niet in beton is gegoten. Een weg die zich kan aanpassen aan de toekomst want deze staat niet vast. Wat wel vast staat is dat alles snel veranderd. Het klimaat, de manier waarop we tegen mobiliteit aankijken, hoe we ons vervoeren, de manier we omgaan met onze omgeving en de wijze waarop de technologie ons steeds meer gaat helpen en vervangen. Wat als we een weg hebben die hierop kan inspelen, zich kan aanpassen. En klaar is voor de toekomst. Dat is onze droom.



Situatieschets

Hieronder wordt de situering van de Innovatieroute N737 globaal toegelicht.

Deurningen



- Weg is optisch breed wat zorgt voor (te) snel rijden.
- Er is een groot verhard oppervlak aanwezig dat zorgt voor opgave berging en afstroming.
- Er moet voldoende parkeerruimte zijn.
- Mensen moeten in de kern van Deurningen veilig kunnen oversteken.
- Toegankelijkheid tuincentrum moet worden verbeterd.

Deurningen – Frans op den Bult



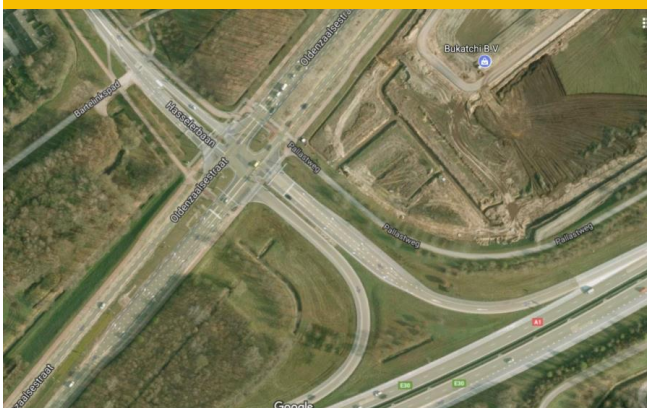
- Ongevallen door overstekend verkeer.
- Menging langzaam en snel verkeer.
- Profiel te smal voor duurzaam veilig.
- Bomen in obstakelvrije zone.
- Veel inritten naar percelen (wonen/ landbouw).

Frans op den Bult



- Bepaalde wegcapaciteit corridor A1-N342-N737.
- Onveilige oversteek fietsverkeer (geen rustpunten ingebouwd door krappe ruimte).
- Onveilige oversteek voetgangers van parkeerplaats F.o.d.B. naar restaurant.
- Veel vrachtverkeer richting F.o.d.B.

A1 -N342 Hasselerbaan



- Beperkte capaciteit kruispunt.
- Terugslag op A1 tijdens werkzaamheden.

N342 – rotonde



- Invoegend verkeer.
- Menging langzaam en snel verkeer.
- Profiel te smal voor duurzaam veilig.
- Bomen in obstakelvrije zone.
- Veel inritten naar percelen.
- Aansluiten op nieuw profiel spoorbrug.



- Profiel te smal.
- Gevaarlijke bochten.
- Diverse onveilige kruispunten.
- Menging langzaam en snel verkeer.
- Bomen te dicht op de weg.
- Veel inritten naar percelen.
- Aanliggend fietspad.

Doelstellingen

Deze flexibele, robuuste weg naar de toekomst toe willen we realiseren bij de N737. De hoofddoelstelling van de innovatieroute N737 is verbetering van de bereikbaarheid en doorstroming door het realiseren van optimaliseringmaatregelen bij het kruispunt A1-N342, het kruispunt Frans op den Bult en het uitvoeren van groot onderhoud aan de N737 vanaf Deurninge tot aan Enschede.

De doelstellingen zijn verder uitgewerkt naar de volgende functionele eisen.

Functionele eisen

Hieronder wordt concreter omschreven wat inhoudelijk wordt verwacht van de concepten. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

1. dissatisfiers (minimale prestaties)
2. satisfiers (gewenste prestaties in relatie tot de ambitie)

Als het ingediende plan niet aan voldoet aan de dissatisfiers dan wordt deze niet ontvankelijk verklaard. Partijen kunnen zich onderscheiden op de satisfiers.

Dissatisfiers

Het concept moet minimaal te voorzien in onderstaande aspecten:

- Vlot: een verbeterde verkeersafwikkeling en doorstroming op het gehele wegvak en in het specifiek op het traject vanaf de Rijksweg A1 naar Vliegveld Twente aansluitend op de verkeersprognose tot 2026.
- Veilig: een verbeterde verkeersveiligheid zowel op wegvak - als kruispunt niveau.
- Milieu: bijdrage aan CO2 reductie en circulariteit: minder afval en meer hoogwaardig hergebruik van restmaterialen als waardevolle grondstof voor nieuwe producten.

Satisfiers:

- Flexibel/robuust naar de toekomst: de N737 past zich makkelijk aan, aan de veranderende toekomst: meer verkeer, andere mobiliteitsvormen, klimaatverandering et cetera.
- Passend in de omgeving (o.a. onderscheid tussen landelijke karakter N737 tussen Frans op den Bult en Deurningen, de zone binnen bebouwde kom Deurningen, en het bosrijke tracé vanaf het spoorviaduct tot aan Enschede).
- LCC: reductie van de beheer- en levenscycluskosten.
- High Tech Systemen en Materialen (HTSM): er wordt aansluiting gezocht bij de kennis en technologieën aanwezig in het gebied en gebruik gemaakt van de nieuwste technologieën op het gebied van HTSM.
- Opschaling: het project vormt een springplank voor bedrijven om hun innovatie naar een volgend niveau te brengen, verder op te schalen naar andere klanten en zo bij te dragen aan (high tech) werkgelegenheid in de regio.
- Platform voor doorontwikkeling: na oplevering van de verbeterde route kan de weg worden gebruikt voor doorontwikkeling van verschillende innovaties.
- De Innovatieroute N737 moet bijdragen aan de gastvrijheid en imago van Technology Base Twente en Kennispark Twente: de beleving van High Tech Twente begint op de A1/N737.

Oproep voor creativiteit

Om maximale ruimte te bieden aan creativiteit en innovatiekracht van marktpartijen is gekozen voor concurrentiegerichte dialoog. De concurrentiegerichte dialoog is in dit project een geschikte procedure omdat het wel mogelijk is om de doelen, ambities wensen en knelpunten te beschrijven maar tegelijkertijd het niet mogelijk is om te definiëren hoe de beste oplossing er precies uitziet. Daar is de creativiteit, expertise en input van verschillende partijen voor nodig.

Op basis van de doelstellingen wordt aan de markt gevraagd om samen te werken en de het beste samenwerkingsverband voor dit project te vormen.

De concurrentiegerichte dialoog biedt de ruimte voor geschikte partijen om verschillende oplossingen aan te dragen om in de behoefte van de provincie Overijssel te kunnen voorzien. Vervolgens kunnen marktpartijen in dialoog met de provincie

Overijssel de voorgestelde oplossingen nader uitwerken en uiteindelijk kan de provincie bepalen welke oplossing(en) het best in de behoefte kan voorzien.

Stappen proces

Globaal bestaat het aanbestedingsproces uit 3 stappen:

- De voorbereidingsfase waarin we ontmoetingen met de markt organiseren. In februari 2017 is een marktontmoeting gehouden. In november 2017 is een Infra innovatiemiddag gehouden. De laatste ontmoeting is de tweede Infra innovatiemiddag die in december 2017 is gehouden.
- De selectiefase waarin (maximaal) zes partijen worden geselecteerd voor deelname aan de dialoog. In deze fase zitten we nu. Deze start in december 2017 en loopt tot maart 2018. Deze fase eindigt met de keuze voor zes samenwerkingsverbanden.
- De dialoogfase start vanaf maart 2018. Deze fase bestaat uit meerdere rondes waarbij in de eerste ronde het aantal deelnemers wordt teruggebracht tot drie.
- Na de dialoogfase worden de definitieve inschrijvingen ingediend. In de gunningsfase, die hierop volgt, wordt opdracht verleend aan de inschrijver met de beste kwaliteit-prijsverhouding.

De selectieleidraad vormt het aanbestedingsdocument voor de selectiefase en dient als leidraad bij het selectieproces. Uiteindelijk worden maximaal 6 gegadigden (samenwerkingsverbanden) geselecteerd die door gaan naar de eerste dialoogronde.

Laagdrempelig

Vanwege het innovatieve karakter van de vraag is de opzet van de selectieleidraad zo gekozen dat de minimumeisen laagdrempelig zijn. Om juist ook partijen uit het MKB aan te moedigen mee te doen aan de selectie. Daarnaast hebben we de concurrentiegerichte dialoog zo ingericht dat de inspanningen voor de aan te leveren producten doelmatig zijn. Hoe verder de gegadigde komt in de aanbesteding des te groter de inspanning. Daarnaast ontvangen de partijen in de dialoogfase een vergoeding.

Er is veel vrijheid en ruimte voor de markt om met innovaties te komen: we hebben zoveel mogelijk onze ambitie en doelstellingen geformuleerd in termen van gewenste functies, zonder in oplossingen te denken. Op deze wijze willen we zorgen bij de markt wegnemen.